

Comparativa de medidas para paliar la crisis derivada de la guerra de Irán

Italia · Alemania · Grecia · España · Hungría · Eslovaquia

Fecha de corte: 21 de marzo de 2026 · Alcance: medidas anunciadas, aprobadas o en tramitación para amortiguar el encarecimiento de energía y carburantes en Europa.

Resumen ejecutivo

- España e Italia han optado por paquetes fiscales y subvenciones directas para contener el impacto inmediato en hogares y transporte.
- Alemania prioriza medidas regulatorias y financiación selectiva, evitando por ahora un descuento generalizado al combustible.
- Grecia ha intervenido sobre márgenes comerciales para frenar la especulación.
- Hungría y Eslovaquia han usado controles administrativos y de suministro, con sesgo de protección del mercado doméstico.
- A escala UE se debate flexibilizar los objetivos de almacenamiento de gas para reducir tensión de precios.

Matriz comparativa

País	Medidas clave	Instrumento	Ámbito	Estado
Italia	Recorte temporal de accisas (-25 cts/litro), ayudas fiscales al transporte por carretera, vigilancia anti-especulación.	Fiscal + control de mercado	Combustibles y transporte	Aprobado por decreto
Alemania	Posible impuesto extraordinario a petroleras para financiar alivio; proyecto para limitar cambios de precio y reforzar a la autoridad de competencia.	Regulatorio + fiscal selectivo	Combustibles y hogares de renta media/baja	En debate / tramitación

Grecia	Tope al margen de beneficio en estaciones y supermercados.	Control de márgenes	Combustibles y cesta básica	Vigente hasta fin de junio
España	Paquete de 5.000 M€: IVA de la electricidad al 10%, rebaja de carburantes hasta 30 cts/litro y subvención de 20 cts/litro a agricultura y transporte.	Fiscal + subvención directa	Electricidad, carburantes y sectores expuestos	Anunciado; requiere aval parlamentario
Hungría	Precio máximo a gasolina y diésel solo para matrículas húngaras; liberación de reservas.	Control de precios + reservas	Mercado doméstico de carburantes	Anunciado y activado
Eslovaquia	Límite temporal a ventas de diésel, restricción de exportaciones, precio diferenciado a extranjeros y liberación de reservas para Slovnaft.	Racionamiento + protección de suministro	Diésel y abastecimiento interno	Vigente 30 días

Italia

- Recortó en 25 céntimos por litro el precio del combustible mediante una reducción temporal de accisas.
- La rebaja se prevé para alrededor de 20 días.
- Incluye 608 millones de euros en ventajas fiscales para empresas de transporte por carretera que compran diésel.
- El decreto habilita denunciar ante la justicia subidas súbitas de precios y el gobierno advirtió sobre posibles medidas contra beneficios indebidos.

Valoración comparada: Perfil: respuesta rápida y claramente fiscal. Es una de las respuestas más expansivas, pero también una de las más costosas y con horizonte más corto.

Alemania

- El Ministerio de Finanzas estudia un impuesto extraordinario a petroleras para sufragar alivio adicional a familias de renta baja y media.
- Entre las opciones figura aumentar la ayuda al desplazamiento laboral (commuter allowance).
- El gobierno tramita una ley para limitar a una vez al día los cambios de precio en gasolineras y reforzar el poder de intervención del Bundeskartellamt.
- El Ejecutivo descarta, por ahora, un descuento general al combustible por considerar que sería una reacción excesivamente táctica.

Valoración comparada: Perfil: enfoque más prudente que Italia o España. Prioriza disciplina fiscal, competencia y apoyo focalizado.

Grecia

- Impuso un tope de 12 céntimos por litro sobre el precio mayorista para los márgenes de gasolineras.
- Amplió la intervención a supermercados: multas de hasta 5 millones de euros si se supera el margen medio de 2025.
- Las medidas son inmediatas y se mantendrán hasta finales de junio.

Valoración comparada: Perfil: intervención sobre márgenes más que sobre impuestos. Busca contener beneficios extraordinarios y proteger consumo.

España

- Presentó un paquete de 5.000 millones de euros para amortiguar el encarecimiento energético.
- Incluye reducción del IVA de la electricidad al 10%.
- Prevé rebajas del carburante de hasta 30 céntimos por litro.
- Añade una bonificación de 20 céntimos por litro para agricultura y transporte, dos de los sectores más expuestos.
- La duración anunciada es “mientras sea necesario”, pero el paquete necesita aprobación parlamentaria.

Valoración comparada: Perfil: la respuesta más integral entre los seis países analizados; combina alivio a hogares, energía y sectores productivos.

Hungría

- Fijó un precio máximo de 595 florines por litro para la gasolina y 615 florines por litro para el diésel.
- El tope solo se aplica a vehículos con matrícula y documentación húngaras.
- El gobierno anunció que liberará reservas de petróleo para garantizar suministro suficiente.
- A la vez, Budapest volvió a reclamar a la UE el levantamiento de sanciones sobre combustibles fósiles rusos.

Valoración comparada: Perfil: fuerte proteccionismo del mercado interior. Alivia al consumidor doméstico, pero puede distorsionar el mercado y discriminar por nacionalidad del vehículo.

Eslovaquia

- Permitted limitar las ventas de diésel a un depósito lleno más 10 litros por vehículo.
- Restringió las exportaciones de diésel durante 30 días.
- Autorizó a fijar precios más altos a coches con matrícula extranjera, usando como referencia países vecinos.
- Liberó reservas estatales para apoyar a la refinería Slovnaft mientras busca suministros alternativos.

Valoración comparada: Perfil: enfoque de emergencia centrado en preservar inventarios internos. Es el paquete más intervencionista en gestión física del suministro.

Lectura comparada

1. Respuestas fiscales directas: Italia y España son los casos más claros. España destaca por amplitud sectorial; Italia por velocidad de ejecución.
2. Control de mercado: Grecia, Alemania y en parte Italia introducen o refuerzan vigilancia contra márgenes abusivos y manipulación de precios.
3. Gestión de escasez: Hungría y Eslovaquia van más allá del alivio económico y actúan sobre disponibilidad física mediante reservas, topes, racionamiento y restricciones a extranjeros o exportaciones.

4. Vulnerabilidad estructural: Reuters subraya que Italia y Hungría figuran entre los sistemas más dependientes del gas en Europa continental, mientras que España llega con una exposición menor por su mayor peso de renovables.

5. Calidad del apoyo: no todas las medidas tienen el mismo grado de madurez jurídica. En esta comparación conviene distinguir entre medidas aprobadas, vigentes y aún pendientes de aval parlamentario.

Fuentes principales

- Reuters, 18 mar. 2026. Italia: rebaja temporal de accisas, apoyo al transporte y control anti-especulación.
- Reuters, 19 mar. 2026. Alemania: impuesto extraordinario a petroleras y proyecto regulatorio sobre precios en gasolineras.
- Reuters, 11 mar. 2026. Grecia: tope de márgenes en combustibles y supermercados.
- Reuters, 20 mar. 2026. España: paquete de 5.000 millones de euros con IVA eléctrico reducido y ayudas a carburantes.
- AP, 9 mar. 2026. Hungría: tope al precio de gasolina y diésel y liberación de reservas.
- Reuters, 18 mar. 2026. Eslovaquia: limitación temporal de ventas de diésel, exportaciones y precio para extranjeros.
- Reuters, 19-21 mar. 2026. Contexto europeo: presión de precios energéticos, distinta exposición al gas y debate sobre almacenamiento.

Nota metodológica: esta comparativa sintetiza información periodística reciente y distingue entre medidas ya vigentes, decretadas o todavía en debate parlamentario. No sustituye una revisión jurídica nacional completa.